

PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: C6T17DC55C

Catalog No: 114157.00

3/4HP..1725RPM.56.DP.230/460V.3PH.60HZ.CONT.NOT.40C.1.25SF.C
FACE.BRAKEMOTORS.C6T17DC55C

Brake



Regal and Leeson are trademarks of Regal Beloit Corporation or one of its affiliated companies.

©2018 Regal Beloit Corporation, All Rights Reserved. MC017097E



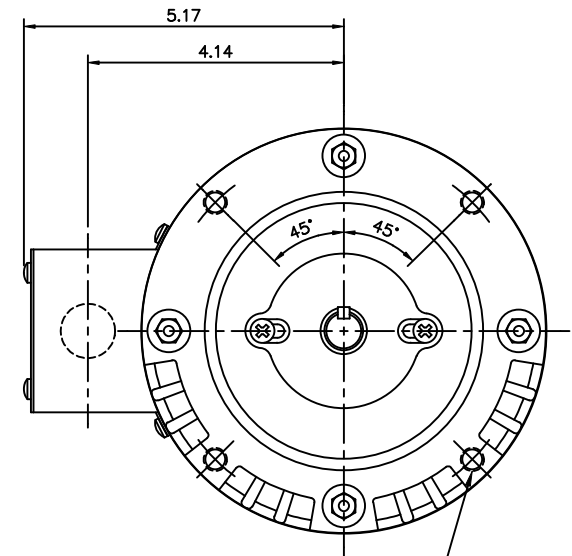
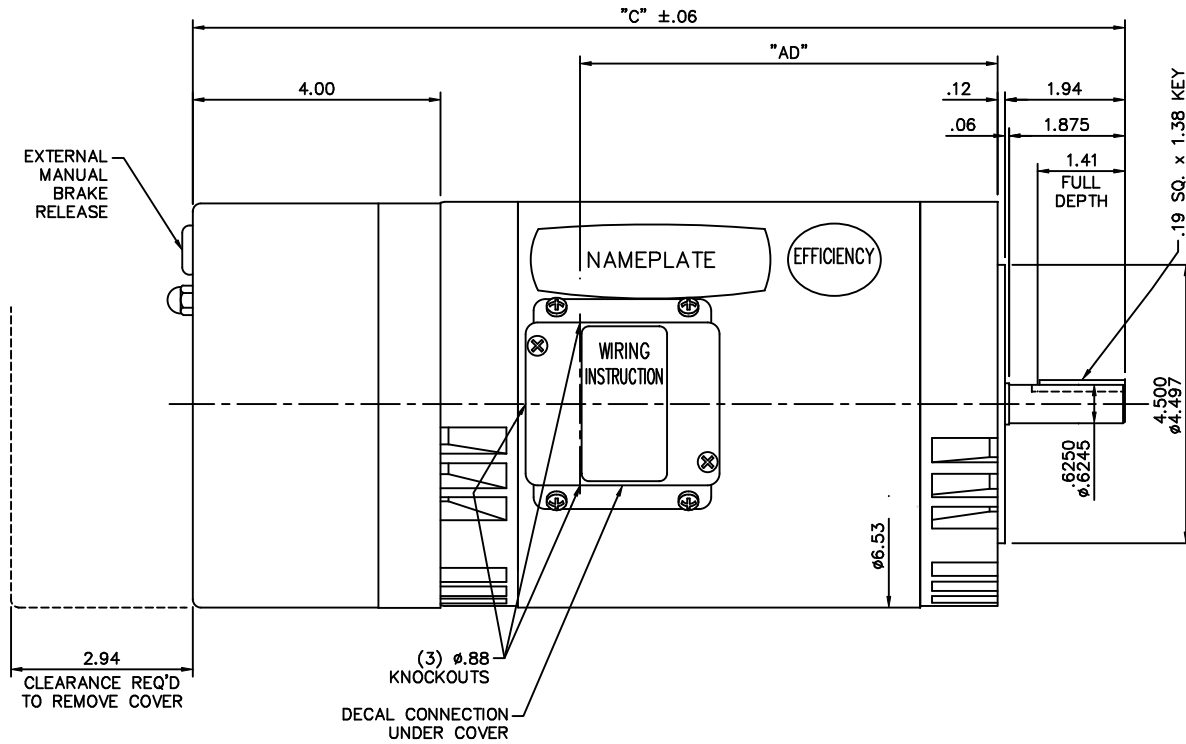


Nameplate Specifications

Output HP	0.75 Hp	Output KW	0.56 kW
Frequency	60 Hz	Voltage	208-230/460 V
Current	2.8/1.4 A	Speed	1725 rpm
Service Factor	1.25	Phase	3
Efficiency	77 %	Duty	Continuous
Insulation Class	B	Design Code	B
KVA Code	K	Frame	56C
Enclosure	Drip Proof	Overload Protector	No
Ambient Temperature	40 °C	Drive End Bearing Size	6203
Opp Drive End Bearing Size	6203	UL	Recognized
CSA	Y	CE	N
IP Code	22		

Technical Specifications

Electrical Type	Squirrel Cage Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	4	Rotation	Reversible
Mounting	Round	Motor Orientation	HORIZONTAL
Drive End Bearing	BALL	Opp Drive End Bearing	BALL
Frame Material	Rolled Steel	Shaft Type	NEMA 56
Overall Length	14.06 in	Frame Length	5.50 in
Shaft Diameter	0.625 in	Shaft Extension	1.88 in
Assembly/Box Mounting	F1 ONLY		
Outline Drawing	028525-550	Connection Diagram	005010.15



DASH NO.	"C"	"AD"
500	13.56	5.25
550	14.06	5.75
600	14.56	6.25
650	15.06	6.75
700	15.56	7.25

MAXIMUM FACE RUNOUT .004 T.I.R.
 MAXIMUM PILOT ECCENTRICITY .004 T.I.R.
 PERMISSIBLE SHAFT RUNOUT .002 T.I.R.

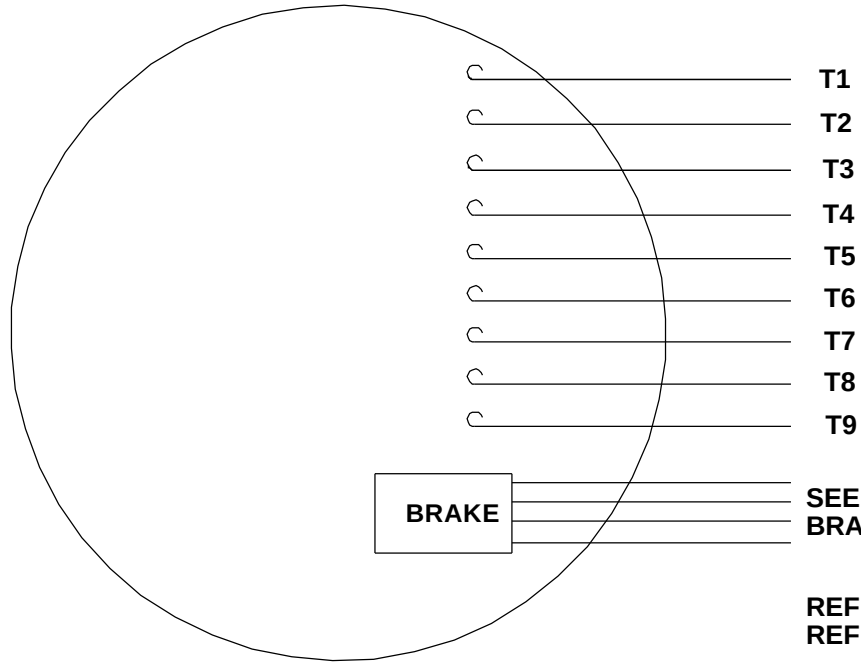
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

ERROR: undefined
OFFENDING COMMAND: PS
STACK:

VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.

CAUTION:

**LEAD WIRE INSULATION TO EXTEND
MINIMUM OF 1/4" INTO CONNECTOR
INSULATION**

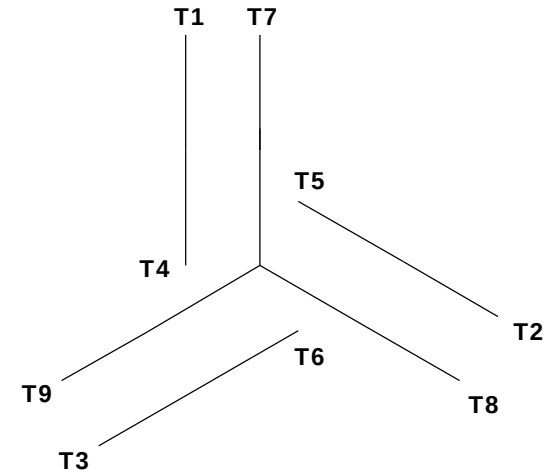


**SEE TABLE FOR
BRAKE CONNECTIONS**

REF. DECAL (MOTOR) - 004014

REF. DECAL (BRAKE) - 080034 (STEARNS & DINGS BRAKE)

LINE LEADS



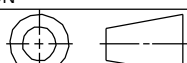
VOLTAGE	L1	L2	L3	JOIN & INSULATE
HIGH	T1	T2	T3	(T4, T7) (T5, T8) (T6, T9)
LOW	T1, T7	T2, T8	T3, T9	T4, T5, T6

TYPE "T" W/O PROTECTOR

BRAKE CONNECTION						
VOLTAGE	STERNS BRAKE			DINGS BRAKE		
	L1	L2	Join	L1	L2	Join
HIGH	1(RED)	2(RED)	3(BLACK) 4(BLACK)	2(BLACK)	4(YELLOW)	1(YELLOW) 3(BLACK)
LOW	1(RED) 3(BLACK)	2(RED) 4(BLACK)	-----	2(BLACK) 3(BLACK)	1(YELLOW) 4(YELLOW)	-----

RBC PROPRIETARY AND CONFIDENTIAL INFORMATION

This document is the property of REGAL BELOIT CORPORATION ("RBC") including its subsidiaries and divisions and contains proprietary information of RBC. This document is loaned on the express condition that neither it nor the information contained therein shall be disclosed to others without the express written consent of RBC, and that the information shall be used by the recipient only as approved expressly by RBC. This document shall be returned to RBC upon its request. This document may be subject to certain restrictions under U.S. export control laws and regulations.

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES		DRAWN JJK 09/17/96					
				DEC	INCHES				CHK					
				.X	±.1				APPR					
				.XX	±.01		TITLE EXTERNAL WIRING DIAGRAM STANDARD 3 PHASE - DUAL VOLTAGE		SCALE 1:1					
--	REDRAWN IN SOLIDWORKS	VJB 02/08/11	.XXX	±.005	REF 005010-01									
01	ADDED DINGS AND BRAKE TABLE (PER CN114156)	TMZ 11/12/96	.XXXX	±.0005	MAT'L W/STEARNS OR DINGS DUAL VOLTAGE BRAKE CONN.				FMF					
NO	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2°	FINISH LEESON STOCK			PAGE OF					
			THIRD ANGLE PROJECTION				RFP		PREV		SIZE	DRAWING NO		REV
							NETWORK FILE NAME 00501015		A		005010-15		--	

Data Sheet

Date: 1/30/2018

114157.00



Data @ 460 V

Motor Load Data

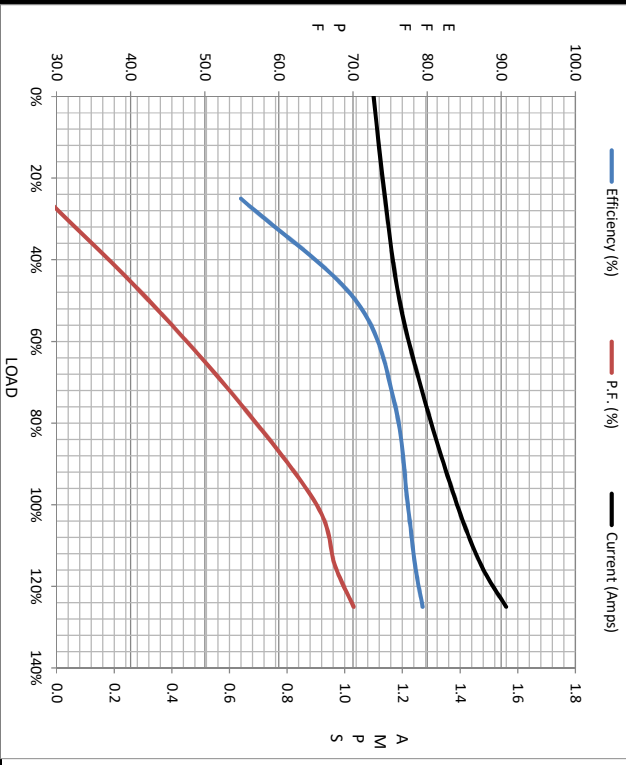
Load	0%	25%	50%	75%	100%	115%	125%	LR	
Current (Amps)	1.10	1.14	1.19	1.28	1.39	1.48	1.56	8.1	
Torque (ft-lb)	0.00	144	287	431	574	10,313	718	1,691	
RPM	1800	1787	1774	1760	1746	1,740	1730	0	
Efficiency (%)		54.9	70.4	75.6	77.4	78.4	79.4		
P.F. (%)	13.0	28.6	42.5	54.7	65.1	67.6	70.1	0.0	

Motor Speed Data

	LR	Pull-Up	BD	Rated	Idle
Speed (RPM)	0	100	1200	1746	1800
Current (Amps)	8.1	7.4	4.8	1.39	1.10
Torque (ft-lb)	1,691	1,644	2,138	574	0.00

Information Block

HP	0.8			
Sync. RPM	1800			
Frame	140			
Enclosure	DP			
Construction	NA			
Voltage	208-230/460 V			
Frequency	60 Hz			
Design	B			
LR Code letter	K			
Service Factor	1.15			
Temp Rise @ FL	56 °C			
Duty	CONT			
Ambient	40 °C			
Elevation	1,000 feet			
Rotor/Shaft wk²	0.06 Lb-Ft²			
Ref Wdg	T634188 DR			
Sound Pressure @ 1M	999 dBA			
VFD Rating	NONE			
Outline Dwg	028625-550			
Conn. Diag	005010.15			
Additional Specifications:				
0				
0				
EQUIV CKT (OHMS / PHASE)				
R1	R2	X1	X2	Xm
0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000



Speed -Torque Curve

